

LES QUESTIONS A L'EXAMEN

Pour les questions de **1** à **100**, le candidat est interrogé à l'intérieur du véhicule. Il doit montrer des boutons, commandes, réglages et doit les manipuler ou les modifier.

Pour les questions de **101** à **200**, le candidat est interrogé à l'extérieur du véhicule. On lui demande une vérification ou de montrer où quelque chose s'effectue et on lui pose une question liée à la sécurité

1 Effectuer un appel lumineux.

Feux de route/feux de croisement ou appel de feux de route.

2 Vérifier la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte-grise).

3 Actionner la commande du clignotant droit et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

4 Qu'indique un voyant de couleur verte ?

Le fonctionnement des feux de position ou de croisement ou de brouillard avant

5 Actionner la commande du clignotant gauche et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

6 Mettre le système de chauffage sur la position "air froid".

7 Montrer comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.

8 Montrer l'emplacement du dispositif de réglage intérieur des blocs optiques.

9 Montrer ou indiquer où se trouve la boîte à fusibles.

10 Allumer les feux de croisement et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

11 Vérifier la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte-grise).

12 Vérifier la présence du constat amiable.

13 Montrer sur le tableau de bord l'indicateur permettant de contrôler le niveau de carburant.

14 Montrer la commande des feux de détresse.

15 Actionner la commande de dégivrage de la lunette arrière et montrer le voyant ou le repère indiquant son fonctionnement.

16 Montrer sur le tableau de bord le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

17 Faire fonctionner le lave-glace avant du véhicule.

18 Montrer sur le tableau de bord, le témoin d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

19 Faire fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

20 Qu'indique l'allumage d'un voyant de couleur rouge lorsque le véhicule roule ?

Une anomalie de fonctionnement ou un danger.

21 Montrer où se situe la commande de réglage de hauteur du volant.

22 Faire fonctionner le lave-glace arrière du véhicule.

23 Montrer tous les volets d'aération permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle.

24 Mettre le système de ventilation sur la position permettant le désembuage du pare-brise.

25 Montrer sur le tableau de bord l'indicateur permettant de contrôler le niveau de carburant.

26 Montrer sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un défaut ou une insuffisance de charge de la batterie.

- 27 Montrer sur le tableau de bord le témoin d'alerte avertissant du serrage du frein à main.
- 28 Montrer sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un niveau insuffisant du liquide de frein.
- 29 Montrer la commande permettant de régler la vitesse du ventilateur d'air.
- 30 Vérifier la présence du constat amiable.
- 31 Montrer où se situe la commande de réglage de hauteur du volant.
- 32 Montrer l'emplacement des coussins gonflables de sécurité (airbags) dans la voiture.
- 33 Faire fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule.
- 34 Montrer où se situe la commande de réglage de l'inclinaison du dossier du siège du conducteur.
- 35 Qu'indique un voyant de couleur orange ?

Signale au conducteur un élément important, mais non dangereux

- 36 Montrer sur le tableau de bord le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.
- 37 Montrer sur le tableau de bord le témoin d'alerte avertissant du serrage du frein à main.
- 38 Montrer sur le tableau de bord le témoin d'alerte ou la zone rouge de l'indicateur de température signalant une température élevée du liquide de refroidissement.

Allumage du tableau de bord ou

- 39 Allumer les feux de position et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 40 Actionner la commande des feux de détresse et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 41 Faire fonctionner le lave-glace arrière du véhicule.
- 42 Allumer le(s) feu(x) de brouillard arrière et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 43 Allumer les feux de brouillard avant et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 44 Mettre la commande du chauffage sur "air chaud".
- 45 Ouvrir ou fermer la vitre latérale côté conducteur.
- 46 Actionner la commande intérieure de fermeture centralisée des portes du véhicule.
- 47 Montrer, sur le tableau de bord, le voyant d'alerte de niveau minimum de carburant.
- 48 Montrer l'emplacement de toutes les buses d'aération sur le tableau de bord du véhicule.
- 49 Qu'indique l'allumage d'un voyant de couleur rouge lorsque le véhicule roule ?

Une anomalie de fonctionnement ou un danger.

- 50 Montrer l'emplacement de toutes les buses d'aération sur le tableau de bord du véhicule.
- 51 Mettre le rétroviseur intérieur en position " nuit ".
- 52 Montrer où se situe la commande de réglage de l'inclinaison du dossier du siège conducteur.
- 53 Actionner la commande de dégivrage de la lunette arrière et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 54 Qu'indique un voyant de couleur orange ?

Signale au conducteur un élément important, mais non dangereux

- 55 Montrer, sans l'actionner, la commande de l'avertisseur sonore.
- 56 De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ? Quand l'utilise-t'on ?

Orange ou orangée. Par temps de brouillard et de chute de neige

- 57 Montrer la commande permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle vers le pare-brise.

- 58 Faire fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.
- 59 Actionner la commande des feux de détresse et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 60 Montrer sur le tableau de bord, le témoin d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.
- 61 Montrer sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un défaut ou une insuffisance de charge de la batterie.
- 62 Allumer les feux de route et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 63 Montrer l'emplacement du dispositif de réglage intérieur des blocs optiques.
- 64 Montrer ou indiquer où se trouve la boîte à fusibles.
- 65 Montrer sur le tableau de bord le témoin d'alerte ou la zone rouge de l'indicateur de température signalant une température élevée du liquide de refroidissement.
- 66 Montrer l'emplacement des coussins gonflables de sécurité (airbags) dans la voiture.
- 67 Effectuer un appel lumineux.

Feux de route/feux de croisement ou appel de feux de route.

- 68 Montrer la commande permettant de régler la vitesse du ventilateur d'air.
- 69 Ouvrir ou fermer la vitre latérale côté conducteur.
- 70 Montrer sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un niveau insuffisant du liquide de frein.
- 71 Mettre le système de chauffage sur la position "air froid".
- 72 Qu'indique le voyant de couleur bleue ?

Le fonctionnement des feux de route.

- 73 Allumer les feux de route et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 74 Mettre le système de chauffage sur la position "air chaud".
- 75 Indiquer, sur le tableau de bord, le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.
- 76 De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ? Quand l'utilise-t-on ?

Orange ou orangée. Par temps de brouillard et de chute de neige

- 77 Montrer comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.
- 78 Montrer, sur le tableau de bord, le voyant d'alerte de niveau minimum de carburant .
- 79 Actionner la commande du clignotant gauche et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 80 Allumer les feux de position et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord .

L'allumage du tableau de bord

- 81 Qu'indique le voyant de couleur bleue ?

Le fonctionnement des feux de route

- 82 Faire fonctionner le lave-glace avant du véhicule.
- 83 Mettre le système de ventilation sur la position permettant le désembuage du pare-brise.
- 84 Montrer, sans l'actionner, la commande de l'avertisseur sonore.
- 85 Vérifier la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.
- 86 Actionner la commande du clignotant droit et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 87 Allumer le(s) feu(x) de brouillard arrière et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

- 88 Montrer tous les volets d'aération permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle.
- 89 Allumer les feux de croisement et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 90 Montrer la commande des feux de détresse.
- 91 Vérifier la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.
- 92 Qu'indique un voyant de couleur verte ?

Le fonctionnement des feux de position ou de croisement ou de brouillard avant

- 93 Allumer les feux de brouillard avant et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.
- 94 Indiquer, sur le tableau de bord, le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.
- 95 Montrer la commande permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle vers le pare-brise.
- 96 Manipuler le pare-soleil réservé au conducteur de façon à l'orienter du côté de la portière avant gauche et le remettre en position normale.
- 97 Actionner la commande intérieure de fermeture centralisée des portes du véhicule.
- 98 Manipuler le pare-soleil réservé au conducteur de façon à l'orienter du côté de la portière avant gauche et le remettre en position normale.
- 99 Faire fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule.
- 100 Mettre le rétroviseur intérieur en position " nuit ".

-
- 101 Contrôler l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Qu'appelle-t-on un " angle mort " ?

C'est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite

- 102 Montrer l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide

- 103 Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située le véhicule, indiquer les pressions préconisées pour ce véhicule ?

Pas de déchirure ni de hernie. Voir la plaque sur le véhicule ou à défaut la notice d'utilisation.

- 104 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?

Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction (ou des clignotants)

- 105 Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction ?

Plus d'assistance de direction. Le volant devient difficile à tourner

- 106 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?

Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs

- 107 Montrer où se trouve la batterie du véhicule ? Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?

Tous les feux ou les accessoires électriques ou l'auto-radio

- 108 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?

Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision (par l'arrière)

109 Montrer l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Avec quel fluide complète-t-on le niveau si nécessaire ?

Pour moteur de même type (essence ou diesel), avec de l'huile ayant des caractéristiques identiques

110 Contrôler l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?

Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

111 Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquer les pressions préconisées pour ce véhicule ?

Pas de déchirure ni de hernie. Voir la plaque sur le véhicule ou à défaut la notice d'utilisation.

112 Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement, Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec moteur chaud ?

Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risques de brûlure

113 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.

114 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?

Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction (ou des clignotants)

115 Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?

Pas de déchirure ni de hernie. Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée

116 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Dans quels cas les utilise-t-on ?

Brouillard et neige

117 Contrôler l'état et la propreté du pare-brise. Est-il possible de faire réparer un impact ? Si oui, par qui ?

OUI, par un spécialiste

118 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quand les utilise-t-on ?

En cas de ralentissement important, pour signaler le véhicule en panne ou accidenté sur la chaussée

119 Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ? Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant.

Pas de déchirure ni de hernie. Usure rapide et anormale des pneumatiques

120 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route ?

La nuit, hors agglomération, sur route sinueuse hors cas de croisement ou de dépassement

121 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Peut-on les utiliser par temps de pluie ?

NON

122 Montrer où se trouve la batterie du véhicule. Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Brancher une deuxième batterie en parallèle (les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.

- 123** Contrôler l'état, la propret é et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.

- 124** Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide d'assistance de direction ?

Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste

- 125** Contrôler l'état, la propret é et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est leur utilité ?

Avertir le véhicule suiveur lors d'un ralentissement ou lors d'un arrêt

- 126** Montrer l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?

Ne pas toucher avec les doigts

- 127** Montrer où se trouve la batterie du véhicule. Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Brancher une deuxième batterie en parallèle (les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.

- 128** Contrôler l'état, la propret é et le fonctionnement des feux de route. Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?

Pour avertir de son approche

- 129** Vérifier l'état et la propret é des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre visible le véhicule la nuit.

- 130** Ouvrir la trappe à carburant et/ou vérifier la bonne fermeture du bouchon. Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur et veiller à ne pas faire déborder le carburant du réservoir

- 131** Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. En général, dans quelles conditions effectue-t-on cette opération ?

La jauge. Moteur froid et sur un plan horizontal

- 132** Contrôler l'état, la propret é et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?

Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs

- 133** Contrôler l'état, la propret é et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Peut-on les utiliser par temps de pluie ?

NON

- 134** Montrer où se trouve la batterie du véhicule ? Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?

Tous les feux ou les accessoires électriques ou l'auto-radio.

- 135** Contrôler l'état, la propret é et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?

Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs

- 136** Contrôler l'état, la propret é et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?

Non fonctionnement de l'une des ampoules des feux de détresse

- 137** Contrôler l'état, la propret é et le fonctionnement des feux de position. Quand les utilise-t-on ?

De nuit, pour circuler dans une agglomération éclairée. Pour s'arrêter et stationner sur la chaussée, en agglomération lorsque la chaussée n'est pas éclairée et hors agglomération lorsque les circonstances l'exigent.

- 138** Vérifier le contenu du coffre. Lorsque l'on transporte un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre ?

Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant

- 139** Montrer où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-crevaisin) dans le véhicule. Pourquoi doit-on vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?

Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement, l'aquaplanage et ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous gonflés).

- 140** Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition doit-on contrôler la pression ?

Pas de déchirure ni de hernie. Lorsque le pneumatique est froid.

- 141** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière. A quoi sert-il ?

Eclairer la zone de marche arrière la nuit ou avertir les autres usagers de son intention de reculer

- 142** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?

Non fonctionnement de l'une des ampoules des feux de détresse

Vérifier l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés).

- 143** Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?

L'éclairage

- 144** Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition doit-on contrôler la pression ?

Pas de déchirure ni de hernie. Lorsque le pneumatique est froid.

- 145** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?

Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision (par l'arrière)

- 146** Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein ?

Risque de perte d'efficacité totale ou partielle du freinage

- 147** Contrôler l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Quels sont les trois principaux dangers représentés par les "angles morts" ?

Risque d'accident, gêne, défaut ou manque d'information

- 148** Montrer l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?

Ne pas toucher avec les doigts

- 149** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière. A quoi sert-il ?

Eclairer la zone de marche arrière la nuit ou avertir les autres usagers de son intention de reculer

- 150** Montrer une valve de gonflage d'un pneumatique. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneumatique ?

Pas de hernie ni de déchirure.

151 Montrer l'orifice de remplissage de l'huile du moteur. Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Risque de détérioration ou de casse moteur

152 Montrer l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Avec quel fluide complète-t-on le niveau si nécessaire ?

Pour moteur de même type (essence ou diesel), avec de l'huile ayant des caractéristiques identiques

153 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quels cas les utilise-t-on ?

Brouillard, neige, forte pluie, routes sinueuses

154 Indiquer où se situe la "sécurité enfants" sur l'une des portières arrière du véhicule. En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans ?

A l'arrière

155 Montrer l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?

Ne pas toucher avec les doigts

156 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à deux-roues.

157 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?

Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction (ou des clignotants)

158 Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec moteur chaud ?

Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risques de brûlure

159 Contrôler l'état et la propreté du pare-brise. Est-il possible de faire réparer un impact ? Si oui, par qui ?

OUI, par un spécialiste

160 Montrer l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?

Ne pas toucher avec les doigts

161 Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau de l'huile ?

La jauge. Entre repère mini et maxi

162 Contrôler l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?

Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. Dégager la totalité du pare-brise

163 Contrôler l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?

Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

164 Montrer une valve de gonflage d'un pneumatique. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneumatique ?

Pas de hernie ni de déchirure.

165 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Dans quels cas les utilise-t-on ?

Brouillard et neige

- 166** Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. En général, dans quelles conditions effectue-t-on cette opération ?

La jauge. Moteur froid et sur un plan horizontal

- 167** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?

Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction (ou des clignotants)

- 168** Indiquer dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ?

Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers.

- 169** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est leur utilité ?

Avertir le véhicule suiveur lors d'un ralentissement ou lors d'un arrêt

- 170** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?

Pour avertir de son approche

- 171** Montrer où se trouve la roue de secours (ou en son absence la bombe anti-crevaisin) dans le véhicule. Pourquoi doit-on vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?

Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement, l'aquaplanage et ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques, sous gonflés).

- 172** Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?

Pas de déchirure ni de hernie. Usure rapide et anormale des pneumatiques

- 173** Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?

Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risque d'échauffement anormal du moteur

- 174** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position. Quand les utilise-t-on ?

De nuit, pour circuler dans une agglomération éclairée. Pour s'arrêter et stationner sur la chaussée, en agglomération lorsque la chaussée n'est pas éclairée et hors agglomération lorsque les circonstances l'exigent.

- 175** Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein, Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein ?

Risque de perte d'efficacité totale ou partielle du freinage

- 176** Contrôler le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?

Pas de déchirure ni de hernie. Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée

- 177** Indiquer où se situe la "sécurité enfants" sur l'une des portières arrière du véhicule. En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans ?

A l'arrière

- 178** Vérifier l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre visible le véhicule la nuit.

179 Contrôler l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Quels sont les trois principaux dangers représentés par les " angles morts " ?

Risque d'accident, gêne, défaut ou manque d'information

180 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?

Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs

181 Indiquer dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ?

Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être loin bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers.

182 Contrôler l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?

Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. Dégager la totalité du pare-brise

183 Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide d'assistance de direction ?

Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste

184 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quels cas les utilise-t-on ?

Brouillard, neige, forte pluie, routes sinueuses

185 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à deux-roues.

186 Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quand les utilise-t-on ?

En cas de ralentissement important, pour signaler le véhicule en panne ou accidenté sur la chaussée

187 Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction ?

Plus d'assistance de direction. Le volant devient difficile à tourner

188 Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?

Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risque d'échauffement anormal du moteur

189 Montrer l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide

190 Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein ?

Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste

191 Montrer l'orifice de remplissage de l'huile du moteur. Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Risque de détérioration ou de casse moteur

192 Vérifier l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?

NON

- 193** Vérifier l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?

L'éclairage

- 194** Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau de l'huile ?

La jauge. Entre repère mini et maxi

- 195** Ouvrir la trappe à carburant et/ou vérifier la bonne fermeture du bouchon. Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur et veiller à ne pas faire déborder le carburant du réservoir

- 196** Montrer où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein ?

Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste

- 197** Contrôler l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule, Qu'appelle-t-on un " angle mort " ?

C'est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite

- 198** Vérifier le contenu du coffre. Lorsque l'on transporte un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre ?

Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant

- 199** Vérifier l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?

NON

- 200** Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route ?

La nuit, hors agglomération, sur route sinueuse hors cas de croisement ou de dépassement